

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov - Plzeň“

Datum vydání: 2.1.2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
2.3. DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	4
2.4. SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ	4
2.5. STAVEBNÍ POVOLENÍ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	5
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	5
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	6
4.5. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	6
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
5.1. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENÍŠTĚ	10
5.2. ČASOVÝ PLÁN STAVBY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov-Plzeň“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího udržovacího stavu nosné konstrukce a spodní stavby. Železniční trať Praha Smíchov-Plzeň je dvoukolejná celostátní dráha, trať je zařazena do evropského železničního systému TEN-T.

Mostní objekt převádí železniční trať přes komunikaci U Viaduktu mezi obcemi Řevnice a Lety u Dobřichovic. Mostní objekt tvoří dvě samostatné jednokolejné ocelové konstrukce v koleji č.1 a 2, plnostěnné nýtované trámové prosté bez mostovky, rozpětí $L = 6,32$ m, OK v koleji č.1 je z roku 1882, v koleji č.2 z roku 1911. Spodní stavba je z kamenného zdiva s lícem z kamenného lomového zdiva v koleji č.1, s lícem z řádkového zdiva v koleji č.2 se šikmými křídly, založená plošně. Délka mostu 11,0 m, šířka mostu 8,84 m, výška mostu 4,08 m. Spodní stavba je v koleji č.1 z roku 1862, v koleji č.2 z roku 1911. Ocelové konstrukce mají nevyhovující zatížitelnost a nevyhovují na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2.

Na mostě jsou trvalé a opakované poruchy ocelových nosných konstrukcí z důvodu jejich přetěžování a nevyhovující zatížitelnosti, dále výrazné poškození kamenné spodní stavby vlivem povodní (zátopová oblast řeky Berounky). V současné době je na mostě zavedeno trvalé omezení rychlosti, která je snížena na 70 km/h.

Nový mostní objekt je navržen jako dvoukolejná železobetonová polorámová nosná konstrukce s kolejovým ložem. Kolejové lože na mostě umožní odstranit nevyhovující geometrickou polohu koleje na mostě, vč. směrových deformací koleje a propad rychlosti, předpokládá se výhledová rychlost 130 km/h po dokončení stavby „Optimalizace trati Černošice-Beroun“. Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 3,0 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, $\sigma = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2 a výhledové požadované zvýšení traťové rychlosti v místě železničního mostu.

Rozsah díla „Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov-Plzeň“ je zhotovení stavby, výstavba nové dvoukolejné železobetonové polorámové konstrukce, vyhotovení realizační dokumentace potřebné pro realizaci stavby, dokumentace skutečného provedení. Dále posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou ve fázi realizace, prováděné zhotovitelem stavby na základě nařízení vlády č. 113/2005 Sb. (o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému) a dále- zákona č. 103/2004 Sb. o dráhách, kde je vyžadován certifikát o shodě vydaný autorizovanou osobou (§49).

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati Praha Smíchov - Plzeň

Místo stavby: železniční trať Praha Smíchov-Plzeň, km 22,647, TÚ 0202

Mezistanční úsek Dobřichovice-Řevnice, DÚ 06.

Vymezení stavby:

Staničení trati probíhá od Prahy Smíchova směrem do Plzně.

Začátek stavby km 22,544, rekonstrukce GPK

Začátek stavebních úprav km 22,644 rekonstrukce mostu

Konec stavebních úprav km 22,653 rekonstrukce mostu

Konec stavby km 22,866, rekonstrukce GPK

Krajová příslušnost:

Středočeský kraj

Obecní/městská příslušnost:

Lety u Dobřichovic/Dobřichovice

Katastrální území:

Lety u Dobřichovic



2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- Projekt stavby „Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov-Plzeň“, zpracovatel TopCon servis,s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, v termínu 10/2016.

2.2. Související dokumentace

- Posuzovací protokol projektu SŽDC čj: 19254/2016-SŽDC-SSZ ze dne 30.11.2016.
- Investiční stavba města Řevnice: „Protipovodňová opatření Řevnice, investiční záměr, 1.část, Železniční most přes Kejnou, posouzení protipovodňové uzávěry“. Zpracovatel Vodohodpodářský rozvoj a výstavba, a.s., Nábřeží 4, 150 56 Praha 5.

2.3. Dotčené orgány státní správy

- Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky:
 - a) Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, ze dne 24.3.2016 č.j.MUCE 20836/2016 OZP/V/Mar-ZS. Závažné stanovisko k rekonstrukci v zátopové oblasti a zřízení protipovodňových zábran na mostě.
 - b) Městský úřad Řevnice, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 74, PSČ 252 30, ze dne 11.1.2016 č.j.4590/2015/EO/JKa. Vyjádření k protipovodňovým opatřením na mostě a potoku Kejná pod mostem.

2.4. Smluvní ujednání

- Smlouva o právu provedení stavby č.S-13736/2016 ze dne 14.12.2016 mezi Obcí Lety a SŽDC,s.o. Užívání pozemků pro zařízení staveniště a přístupu na stavbu.

2.5. Stavební povolení

- Stavební povolení - probíhá stavební řízení, č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před podpisem Smlouvy. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) *Investiční akce SŽDC,s.o. „III.TŽK, Optimalizace trati Beroun (včetně)-Králov Dvůr“.*
 - b) *Opravné práce SŽDC,s.o. na výlukovém rameni Praha Smíchov-Beroun.*

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- Uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací...
- Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV. Zhotovitel zajistí zpracování havarijního a povodňového plánu.



- Před zahájením stavby požádá zhotovitel příslušný silniční správní a dopravní úřad o uzavírku místní komunikace včetně doložení objízdných tras. Termín uzavírek komunikace bude zkoordinován s traťovými výlukami Praha Smíchov – Plzeň.
- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- Výše sankcí vyplývajících z nájemní smlouvy mezi vlastníkem pozemků a stavebníkem za nedodržení smluvních ujednání zaviněné zhotovitelem bude uplatňovat stavebník (SŽDC, s.o.) jako objednatel stavby po zhotoviteli
-

4.2. Doklady překládané zhotovitelem

- Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:
 - Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí, EXC2 zábradlí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
 - Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním spodku a svršku, na mostech. Dále odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice.
 - Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Realizační dokumentace stavby

- Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:
 - Vyhotovení dokumentace pro provedení **nové železobetonové konstrukce** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 3. Dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena SSZ, TDS.
 - Vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace** (SVI) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaným SŽDC a schváleny SSZ, TDS.



- Vyhotovení dokumentace pro provedení **protikoroziní ochrany ocelové konstrukce (PKO)** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčení ONS vydaném SŽDC a schváleny SSZ, TDS.
- Vyhotovení dokumentace pro **vložení a vyjmutí mostních provizorií** v rozsahu dle předpisu SŽDC, S5/2. Bude schváleno SSZ, TDS. Rychlost na mostních provizoriích je požadována min.50 km/h. Doložení evidenčního listu MP a přechodnosti na D4.
- Vyhotovení dokumentace pro **konstrukci protipovodňového hrazení** v rozsahu dle projektu, SO 101.2. Konstrukce bude projednána a odsouhlasena správcem protipovodňových opatření, městem Řevnice (množství čerpaných vod přes most při povodni).
- Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby:
 - TP bourání a betonáž spodní stavby TP hlubinného zakládání.
 - TP vložení a vyjmutí mostních provizorií.
 - TP výroba a montáž ocelového zábradlí.
 - TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby.
 - TP protikoroziní ochrana ocelové konstrukce zábradlí a protipovodňových zábran.
 - TP železniční spodek a svršek.
 - TP ostatních prací prováděných na stavbě – ukolejnění, přeložky kabelů a další.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- Součástí předmětu plnění je zpracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS):
 - a) Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) včetně geodetické dokumentace ve třech vyhotoveních v černetisku a v digitální podobě (2 x OŘ, 1 x SSZ)
 - b) K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo řešení prostopové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.
 - c) Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.

4.5. Inženýrské objekty

4.5.1. Železniční spodek a svršek (SO 201)

- Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypaná zhutněna a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.).
- Ukolejnění je zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 téže normy.

- Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při převjímece dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.
- Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídíče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu
 - zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nepochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- V případě, že je skládka pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru.
- Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- Pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (PPK) včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie jako správcem bodového pole viz. kap.4.4.1.

4.5.2. Mosty, propustky a zdi (SO 101)

- Objednatel požaduje vyznačit na novou opěru hladinu Q100 a hladiny povodňových stavů vyznačených na staré opěře.
- Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u ocelobetonových konstrukcí **kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly**. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.



- Dále požaduje, aby betonové konstrukce, **vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4**, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5.část 3 a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP (viz.příloha č.1).
- U mostních provízení říí (MP), pokud by byly použity z technologických důvodů, požaduje objednatel **doložení technického prověření – evidenční list a přechodnost na D4**, že jsou MP technicky způsobilá k provozování dopravy, mají požadovanou únosnost a odolnost vůči návrhovému zatížení (viz. odst.1.3.7.e., požadavky na dokumentaci dodavatele). Objednatel požaduje před zahájením provozu na mostních provízeních provedení hlavní prohlídky. Další podrobnosti jsou uvedeny v předpisu SŽDC, S5/2, Správa mostních provízení. **Požadovaná rychlost na MP je 50 km/h.**
- U mostního objektu budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.
- Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.
- Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukc, EXC2 zábradlí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- Hlavní prohlídka mostu se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá **cestou OŘ Praha min. 10 dní** před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky na závěr výluky pro zavedení zkušebního provozu.
- Závazné údaje **žádosti o provedení hlavní prohlídky** a seznam příloh (dokumentů a dokladů), které je nutno k žádosti připojit, jsou uvedeny v Příloze 2.A a 2.C. Podstatné údaje o průběhu stavby uvede zhotovitel ve **zprávě o průběhu stavby** podle Přílohy 2.B. předpisu S5 Správa mostních objektů.

4.5.3. Přeložka kabelu CETIN (SO 402)

- Objednatel požaduje, aby zhotovitel stavby zajistil provedení přeložky kabelové trasy správcem sítě v rozsahu dle vyjádření CETIN, a.s. ze dne 20.10.2016, viz. H.3 Doklady.
- Přeložka kabelové trasy bude provedena na náklady objednatele prostřednictvím zhotovitele stavby v rozsahu oceněného soupisu prací SO 402.

4.6. Životní prostředí a nakládání s odpady

- Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanovisku Městského úřadu Černošice, OŽP, č.j. MUCE 20836/2016 OZP/V/Mar-ZS ze dne 24.3.2016.
- Zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle

jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy.

- Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství
- Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu.
- Vzhledem k provozování dráhy a možnosti drobných úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 4 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele.
- Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.
- Stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- Součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládku k odstranění, včetně uložení nebo likvidace a to podle pokynů objednatele.
- Recyklaci bude provádět zhotovitel nebo v subdodávce renomovaná firma vlastníci „Osvědčení o kvalitě (resp. o způsobilosti k provádění recyklace) kameniva pro kolejové lože železničních drah“.
- Umístění recyklační linky vybraný zhotovitel provádějící recyklaci projedná s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Zhotovitel je povinen před zahájením provozu recyklační základny předložit objednateli příslušná rozhodnutí vydaná podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
- Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
- Zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů.
- Zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SZS.
- Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě, že uvedený havarijní plán nebyl součástí projektu stavby, zhotovitel zodpovídá za jeho zpracování. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V případě stavenišť, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v



případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami.

- Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- Případná měření hluku, vibrací v průběhu realizace stavby a navržené stavební protihlukové úpravy v průběhu realizace stavby budou prováděny za spoluúčasti objednatele a konzultovány s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1. Zvláštní podmínky pro staveniště

- Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV. Zhotovitel zajistí zpracování havarijního a povodňového plánu.
- Zařízení staveniště je umístěno na drážním pozemku ve vlastnictví SŽDC, s.o. v rozsahu dle projektu.
- Pro plochy zařízení staveniště umístěné na místní komunikaci-pozemcích Obce Lety si zajistí zhotovitel zvláštní užívání komunikace. Další podmínky pro užívání části pozemků jsou uvedeny v části H. Doklady.
- Pokud hodlá zhotovitel umístit zařízení staveniště na pozemcích jiných vlastníků, než jsou uvedeny v projektu, zajistí si je na vlastní náklady. Veškeré poškození pozemků stavební činností uhradí zhotovitel vlastníkovi pozemku včetně případných sankcí.
- Před zahájením stavby požádá zhotovitel příslušný silniční správní a dopravní úřad o uzavírku místní komunikace včetně doložení objízdných tras. Termín uzavírek komunikace bude zkoordinován s dalšími investičními stavbami a traťovými výlukami Praha Smíchov-Beroun.
- **Protipovodňová opatření** budou realizována dle projektu, SO 101.2 a koordinována se zpracovaným, odsouhlaseným havarijním a povodňovým plánem. Stavba protipovodňových hrází bude realizována v uzavírci komunikace pod mostem.
- **Na nové opěře bude vyznačena úroveň O100 a povodňových stavů, označených na původních opěrách.**
- **Pasportizace** nemovitostí --z projednání stavby s vlastníky pozemků vyplynul požadavek na pasportizaci nemovitostí v okolí stavby, z důvodu možného poškození během realizace stavby, zejména při rekonstrukci spodní stavby, komunikace pod mostem včetně zatrubnění potoka.
- Stav dotčených pozemků, komunikací, objektů zatrubnění vodoteče bude pasportizován nezávislou osobou, která bude vybrána zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu budov bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně a dále na příkaz stavebního dozoru příp. jiného zástupce investora. Pasportizace bude ukončena vydáním kolaudačního souhlasu. Dotčené pozemky jsou uvedeny v projektu, část F. POV.
- Pasport pozemků včetně komunikací bude obsahovat min. tyto položky:
 - a) Záznam stavebně technického stavu zatrubnění vodoteče, pozemků, komunikací před zahájením prací (zjednodušená technická dokumentace budovy, pozemků, komunikací – popis, technické nákresy, popis a klasifikace poruch zakres poškození a poruch).
 - b) Fotodokumentaci prvotního, průběžného a konečného sledování objektu (fotografie budou provedeny s digitálním záznamem data pořízení).
 - c) Protokoly pasportizace z průběžného sledování objektů, pozemků, komunikací.
 - d) Záznam stavebně technického stavu objektů, pozemků, komunikací po dokončení stavby (v technických nákresech budou barevně rozlišeny původní a nově vzniklé poškození)



- Pasportizace objektů, pozemků, komunikací musí být dostatečným a nezpochybnitelným dokumentem pro řešení případných sporů. Zhotovitel bude spolupracovat s dotčenými vlastníky nemovitostí po celou dobu výstavby a zajistí, aby nedošlo ke statickému narušení nemovitostí. V případě poruchy, která vznikne na budově v průběhu výstavby a byla prokazatelně způsobena výstavbou, zajistí odstranění poruch zhotovitel na vlastní náklady.
- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

5.2. Časový plán stavby

- Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat požadavky na termín konání výluk, postupové termíny.
- Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.
- Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.
- Před zahájením prací svolá vybraný zhotovitel stavby jednání, na kterém bude dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu ČD D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
 - a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- Celková lhůta pro provedení díla činí celkem 12 měsíců od zahájení stavebních prací (dokladem prokazující, že zhotovitel dokončil celé dílo, je předávací protokol podle odst.10.4. Obchodních podmínek).
- Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 9 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazující, že zhotovitel dokončil stavební práce a předal objednateli veškerá plnění připadající na tuto část díla, je poslední zápis o předání a převzetí díla).
- Závažným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v projektu stavby, část F. POV. Harmonogram prací je uveden v příloze F.3.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**



- Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.